

Welkom

John van der Pauw heet namens het Cliënten Beraad Almere alle 30 deelnemers aan deze Beraadsgroep van harte welkom. Yvonne Wolff van Maren en Roderick Weismuller zullen de deelnemers informeren over de Stadspas. Politiek Almere heeft al minsten drie keer een onderzoek laten uitvoeren naar de Almeerse Stadspas. Verder dan onderzoeken is het (nog) niet gekomen.

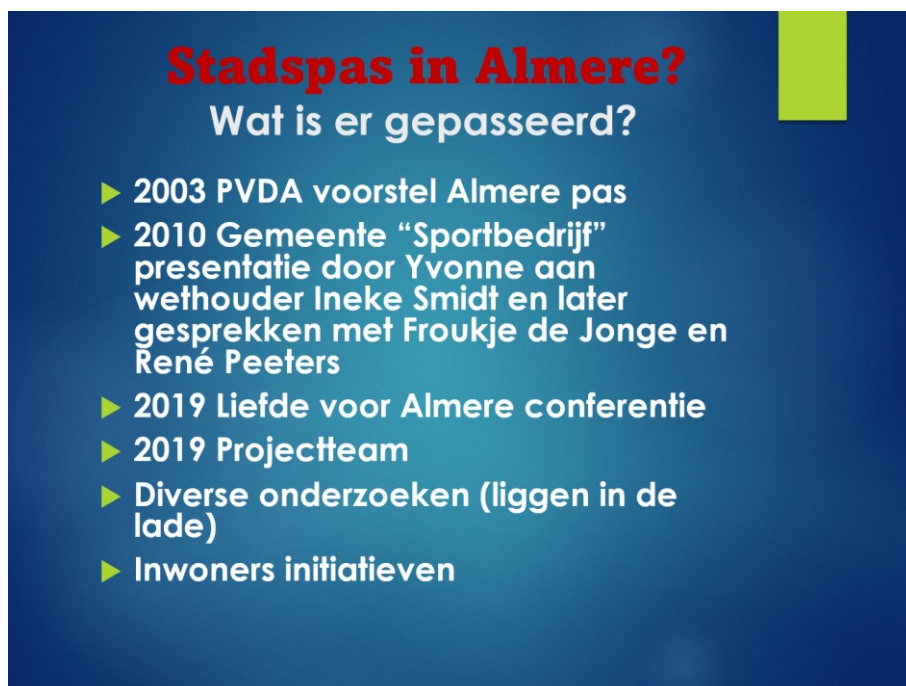
Na de pauze is er ruimte voor de signalen uit Almere over het bestaan met een smalle beurs.

Geen Stigma

Yvonne Wolff van Maren is betrokken geweest bij de invoering van een stadspas in Haarlem en omstreken. Ze werkt sinds 1995 in de sport en is werkzaam geweest bij het Jeugdfonds en het Sport- en Cultuurfonds. Na de invoering van de stadspas in Haarlem bleek dat er veel gebruikers in de gegoede omliggende gemeenten zoals Heemstede en Bloemendaal woonden. De Haarlemse stadspas maakt duidelijk dat die pas niet zorgt voor de vaak gedachte 'stigmatisering' van de gebruiker.

Historie Stadspas Almere

Yvonne schetst de geschiedenis van de Almeerse stadspas.



Stadspas in Almere?
Wat is er gepasseerd?

- ▶ 2003 PVDA voorstel Almere pas
- ▶ 2010 Gemeente "Sportbedrijf" presentatie door Yvonne aan wethouder Ineke Smidt en later gesprekken met Froukje de Jonge en René Peeters
- ▶ 2019 Liefde voor Almere conferentie
- ▶ 2019 Projectteam
- ▶ Diverse onderzoeken (liggen in de lade)
- ▶ Inwoners initiatieven

Al die initiatieven hebben nog niet geleid tot de invoering van een stadspas in Almere. Almere is een van de weinige grote steden in Nederland zonder een stadspas. Door de almaar stijgende kosten voor het levensonderhoud houden gezinnen geen geld over voor uitjes of sporten. Intussen leven 8.000 Almeerse kinderen in armoede. Het Jeugd Sport Fonds bereikt 2.100 kinderen van vier tot 18 jaar. Die kunnen dankzij dat fonds sporten.

Een stadspas in Almere?

11 januari 2024

Een Loket

De verschillende regelingen voor Almeerders met een laag inkomen zorgen er voor dat inwoners het bod niet meer zien door de bomen. De Stadspas kan opgezet worden als het ene Almeerse loket voor verschillende lokale voorzieningen.

Algemeen gebruik

De stadspas voorkomt stigmatisering als iedereen gebruik kan maken van de pas. De stadspas kan worden opgezet met 'voordeeltjes' voor iedereen. De gebruiker van de stadspas moet een bijdrage betalen die opweegt tegen de voordeeltjes. De gebruikers met een laag inkomen krijgen de stadspas om niet.

Samen

Welke vorm de stadspas krijgt en welke voordeeltjes de stadspas brengt is een zorg van de uitwerking. Yvonne meldt dat er al maatschappelijke organisaties en bedrijven zijn die mee willen doen. Die willen voordeeltjes en cadeaus bieden. Voor het invoeren van de stadspas is budget nodig om de stadspas te ontwikkelen. Daarna zijn structureel middelen nodig om de stadspas een toekomst te geven.

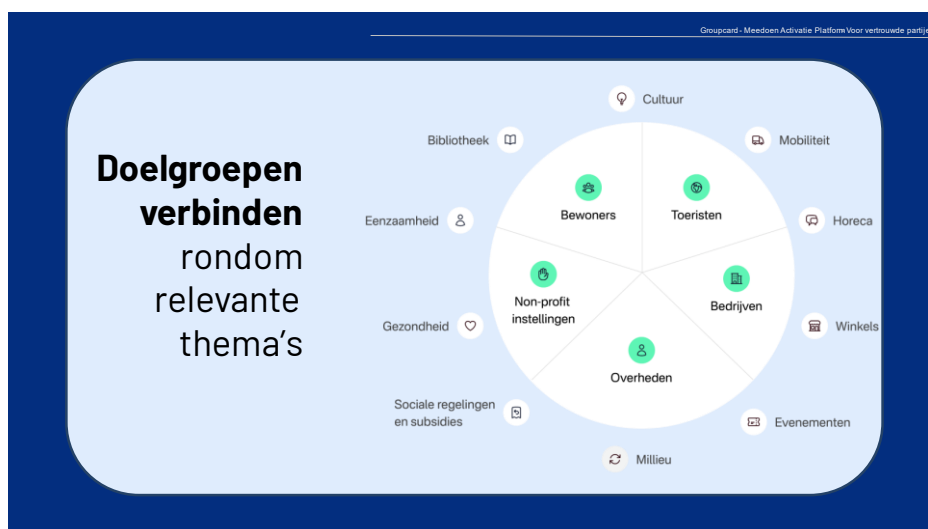
Een deelnemer wijst op de Amsterdammers die met een bepaalde versie van de stadspas gratis naar de Floriade konden. Veel Almeerders met een laag inkomen konden het loket voor kaartjes niet vinden.

Verleiden...

De groep die actief de invoering van de stadspas wil bevorderen ziet het liefst dat burgemeester en wethouders zich laten verleiden om te kiezen voor de stadspas. Mocht dat een onbegaanbare weg blijken, dan zal de groep andere wegen bewandelen. Daar kan een promotiecampagne en het benaderen van de gemeenteraad bij horen.

De organisatie

Diederick Weismuller is werkzaam bij Groupcard. Groupcard is een van de organisaties die een stadspas kunnen realiseren. Een stadspas zorgt volgens Groupcard voor verbinding tussen inwoners, aanbieders en organisaties.



Een stadspas in Almere?

11 januari 2024

Het doel van een stadspas is iedereen mee te laten doen en zo het grote probleem van de eenzaamheid te bestrijden. De stadspas zorgt voor een platform waardoor alle gebruikers deel kunnen nemen aan lokale activiteiten. Wie het kan betalen betaalt een bijdrage. Wie dat niet kan hoeft niets te betalen. Het voordeel van een stadspas met lokale voordeeltjes is dat het geld binnen de stad besteed wordt, bij de winkel om de hoek.

Een deelnemster vraagt of gratis openbaar vervoer of een reductie op de kosten van het openbaar vervoer onderdeel kan zijn van de stadspas. Opgemerkt wordt dat dat een keuze kan zijn. Aan die keuzen zitten kosten vast.

Voordelen stadspas

Een van de voordelen van een stadspas is dat het gebruik eenvoudig geregistreerd wordt. Dat zorgt dat de gemeente eenvoudig zicht krijgt op de gebruikersgroep, zonder dat er sprake is van informatie op individueel niveau. De stadspas maakt het mogelijk om te zien hoe doelmatig en doeltreffend de middelen worden ingezet.



Platform

Roderick staat stil bij de Zaanse stadspas. De inwoners zijn blij met die stadspas. In Zaanstad hoort bij de fysieke pas ook een app en een website. De website fungeert als platform voor het aanbod. De website is een dashboard. Op de website kunnen inwoners met doorklikken zoeken naar de voorzieningen, iets boeken of een mantelzorgcompliment aanvragen. Het platform brengt gebruikers en aanbieders bij elkaar. De stadspas geeft inzicht in het feitelijke gebruik.

Nadenken

Het vergt enig denkwerk voordat een stadspas er is. De inrichting van de stadspas is belangrijk. Je kunt klein beginnen en de stadspas uitbouwen of direct groot beginnen. Dat zijn aspecten die goed doordacht moeten worden. Volgens Roderick is het mogelijk om, na een raadsbesluit om stadspas in te voeren, de stadspas na zes maanden actief te hebben.

Een stadspas in Almere?

11 januari 2024

Samenwerken

Yvonne meldt dat een projectgroep bezig is met de stadspas. In de projectgroep werken onder meer Kleur in Cultuur, het Poorthuis, de Bibliotheek, Almeerse Handen Ineen, Wensjes en het Fonds Bijzondere Noden samen. De projectgroep hoopt in samenwerking met het college te zorgen dat Almere een stadspas krijgt. Naast samenwerking met het college kunnen voor dat doel ook andere middelen worden ingezet, zoals een petitie, een rondetafelgesprek met raadsleden en dergelijke.